

## Stage 1 : *L'ESCALADE*

**Barricade/obstacle :** Escabeau de 6''

**Position de tir :** Chaque marche de l'escabeau

**Aide de tir :** Bipod et 1 sac de tir

**Munitions :** 10 **Scoring :** 10pt/Hit

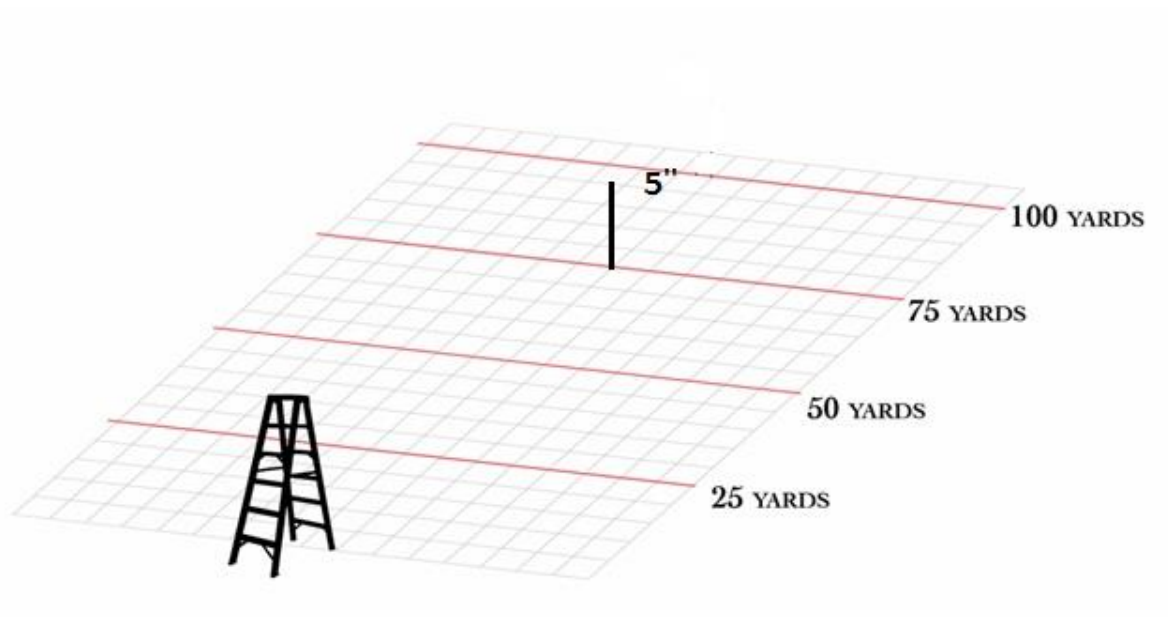
**Pointage maximum :** 100

**Temps :** 120 secondes/2minutes

**Cibles :**

	<b>Grandeur/Forme</b>	<b>Distance</b>
C1	5''/Ronde	75

**Croquis :**



## Stage 1 : *L'ESCALADE*

<b>Position de départ :</b>	<p>À la ligne de feu, verrou en arrière, chargeur en place, Flag enlevé. Sécurité engagé s'il y en a une.</p>
<b>Description de l'épreuve :</b>	<p>Au commandement, prenez position sur la plus basse marche de l'escabeau et engagez C1 avec 2 tirs.</p> <p>Mettre votre arme en sécurité avec le verrou en arrière pour les actions à verrous. Pour les semi-automatiques, le concurrent doit placer la sécurité et dire fort : <b>SÉCURISÉ</b>, avant de déposer votre arme au sol.</p> <p>prenez position sur la 2e marche de l'escabeau et engagez C1 avec 2 tirs.</p> <p>Mettre votre arme en sécurité avec le verrou en arrière pour les actions à verrous. Pour les semi-automatiques, le concurrent doit placer la sécurité et dire fort : <b>SÉCURISÉ</b>, avant de déposer votre arme au sol.</p> <p>Même opération pour le 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> marche de l'escabeau.</p> <p>Le tir continu tant que le tireur a des munitions (10) où que le temps soit écoulé.</p>

## Stage 2 : *PILE DE PNEUS*

**Barricade/obstacle :** 4 Pneus, empilé par le tireur

**Position de tir :** Au sol, et ensuite sur le dessus des pneus

**Aide de tir :** Bipod et 1 sac de tir

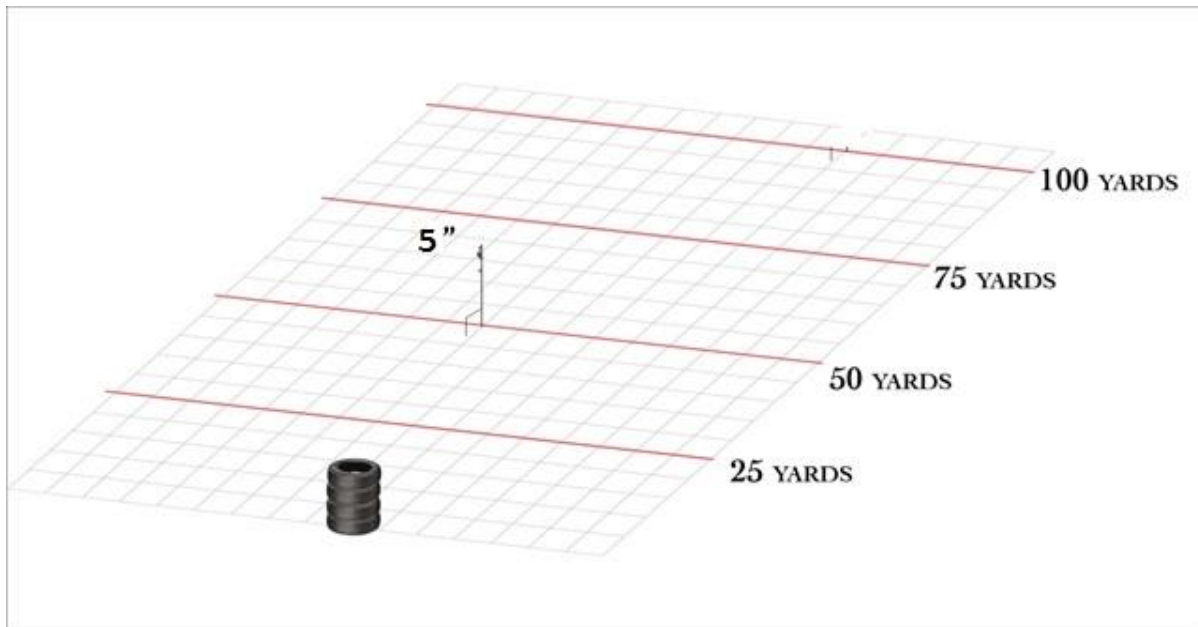
**Munitions :** 10 **Scoring :** 10pt/Hit **Pointage maximum :** 100

**Temps :** 120 secondes

**Cibles :**

	<b>Grandeur/Forme</b>	<b>Distance</b>
C1	5"/ronde	50

**Croquis :**



## Stage 2 : *PILE DE PNEUS*

<b>Position de départ :</b>	À la ligne de feu, verrou en arrière, chargeur en place, Flag enlevé. Sécurité engagé s'il y en a une.
<b>Description de l'épreuve :</b>	<p>Au commandement, prenez position couché et engagez C1 avec 2 tirs.</p> <p>Mettre votre arme en sécurité avec le verrou en arrière pour les actions à verrous.</p> <p>Pour les semi-automatiques, le concurrent doit placer la sécurité et dire fort : <b>SÉCURISÉ</b>, avant de déposer votre arme au sol.</p> <p>Aller chercher le 1<sup>er</sup> pneu, le positionner au sol et ensuite reprendre votre arme, adopter votre position de tir SUR le pneu de lait en engagez C1 avec 2 tirs.</p> <p>Mettre votre arme en sécurité avec le verrou en arrière pour les actions à verrous.</p> <p>Pour les semi-automatiques, le concurrent doit placer la sécurité et dire fort : <b>SÉCURISÉ</b>, avant de déposer votre arme au sol.</p> <p>Aller chercher le 2<sup>e</sup> pneu, le positionner par-dessus le premier et ensuite reprendre votre arme, adopter votre position de tir SUR le 2<sup>e</sup> pneu de lait en engagez C1 avec 2 tirs.</p> <p>Même opération pour le 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> pneu.</p> <p>Le tir continu tant que le tireur à des munitions (10) où que le temps soit écoulé.</p>

### Stage 3 : *DE QUEL CÔTÉ??*

**Barricade/obstacle :** 4 Pneus empilés

**Position de tir :** De chaque côté de la pile de pneu, ensuite dessus

**Aide de tir :** Bipod et 1 sac de tir

**Munitions :** 10 **Scoring :** 10pt/Hit

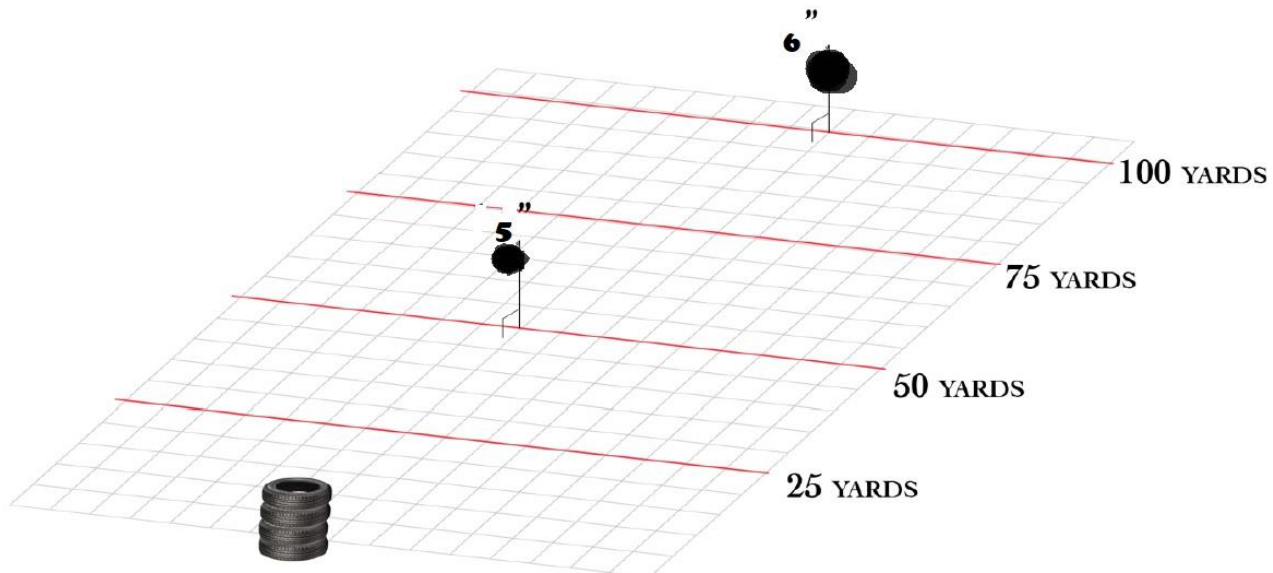
**Pointage maximum :** 100

**Temps :** 120 secondes

**Cibles :**

	<b>Grandeur/Forme</b>	<b>Distance</b>
C1	5"/ronde	50
C2	6"/ronde	100

**Croquis :**



### Stage 3 : *DE QUEL CÔTÉ??*

<b>Position de départ :</b>	À la ligne de feu, verrou en arrière, chargeur en place, Flag enlevé. Sécurité engagé s'il y en a une.
<b>Description de l'épreuve :</b>	<p>Au commandement, prenez position côté droit de pneus et engagez C1 et C2 avec 2 tirs chaque.</p> <p>Mettre votre arme en sécurité avec le verrou en arrière pour les actions à verrous.</p> <p>Pour les semi-automatiques, le concurrent doit placer la sécurité et dire fort : <b>SÉCURISÉ</b>, avant de déposer votre arme au sol.</p> <p>Déplacez vous pour prendre appui du côté gauche des pneus et engagez C1 et C2 avec 2 tirs chaque.</p> <p>Mettre votre arme en sécurité avec le verrou en arrière pour les actions à verrous.</p> <p>Pour les semi-automatiques, le concurrent doit placer la sécurité et dire fort : <b>SÉCURISÉ</b>, avant de déposer votre arme au sol.</p> <p>Prenez appui sur le dessus de la pile de pneus, et engagez C1 et C2 avec 1 tir chaque.</p>

## Stage 4 : *LOAD & RACK*

**Barricade/obstacle** :Aucun

**Position de tir** :Debout

**Aide de tir** :Bretelle seulement

**Munitions** : 10     **Scoring** : 10pt/Hit

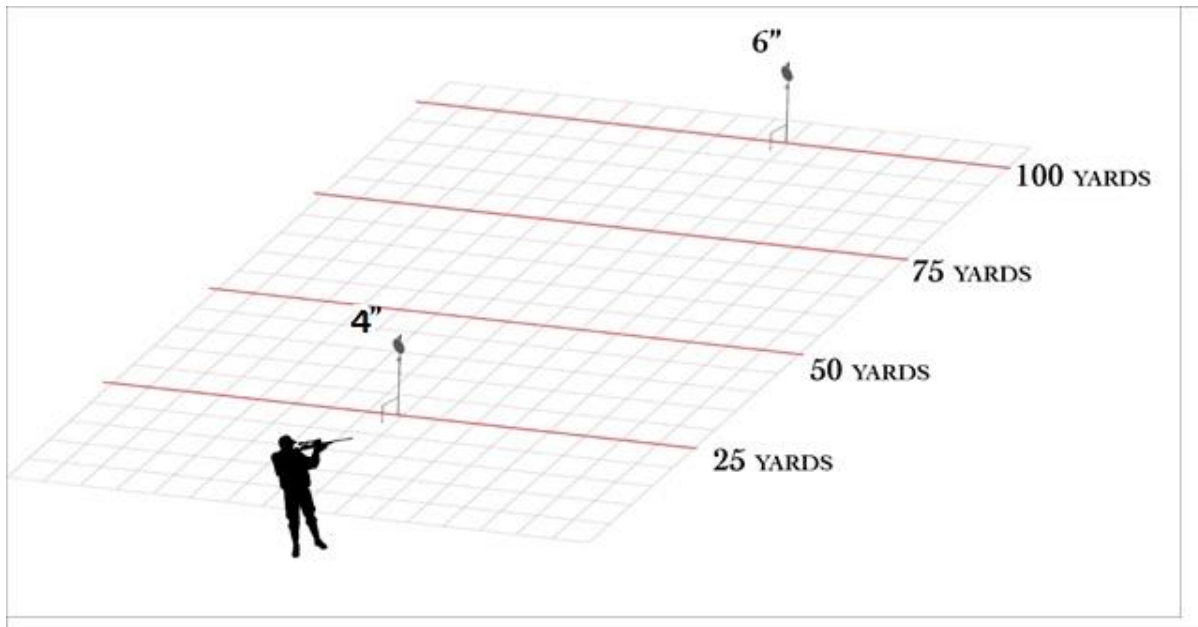
**Pointage maximum** :100

**Temps** :120 secondes/2minutes

**Cibles** :

	<b>Grandeur/Forme</b>	<b>Distance</b>
C1	4"/Ronde	25
C2	6"/Ronde	100

**Croquis** :



## Stage 4 : *LOAD & RACK*

<b>Position de départ :</b>	À la ligne de feu, verrou en arrière, chargeur sur la table avec 10 balles, Flag dans l'arme.
<b>Description de l'épreuve :</b>	<p>Au commandement, mettre les balles dans le chargeur et loader l'arme. Adoptez la position de tir DEBOUT et engagez C1 avec 5 tirs, engagez C2 avec les 5 autres tirs.</p> <p>Le tir continu tant que le tireur à des munitions (10) où que le temps soit écoulé.</p>



## Stage 5 : SAISON DE CHANGEMENT DE PNEU

**Barricade/obstacle** : 2 piles de 2 pneu

**Position de tir** : Au choix

**Aides de tir** : Bi-Pod et sac de tir

**Munitions** : 10      **Scoring** : 10pt/Hit

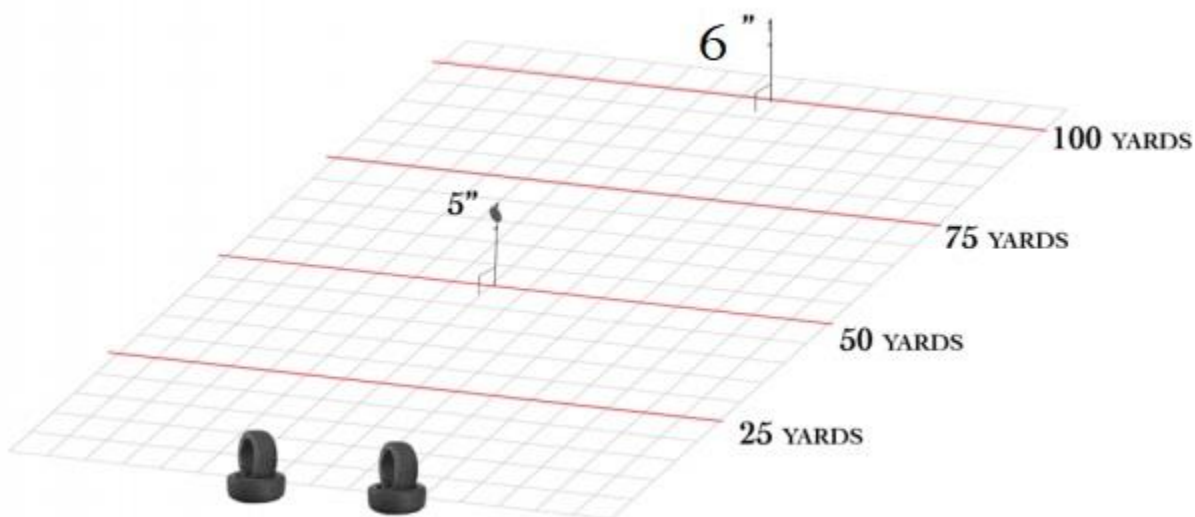
**Pointage maximum** : 100

**Temps** : 120 secondes/2minutes

**Cibles** :

	<b>Grandeur/Forme</b>	<b>Distance</b>
C1	5"/Ronde	50
C2	6"/Ronde	100

**Croquis** :



## Stage 5 : SAISON DE CHANGEMENT DE PNEU

<b>Position de départ :</b>	<p>À la ligne de feu, verrou en arrière, chargeur en place, Flag enlevé. Fermé le verrou une fois prêt.</p>
<b>Description de l'épreuve :</b>	<p>Au commandement, adoptez la position de tir Dans le pneu droit et engagez C1 avec 2 tirs. La transition doit se faire avec le verrou en arrière pour les actions à verrous. Positionnez-vous ensuite sur le dessus du pneu et engagez C2 avec les 3 tirs. Adoptez la position de tir Dans le pneu gauche et engagez C1 avec 2 tirs. La transition doit se faire avec le verrou en arrière pour les actions à verrous. Positionnez-vous ensuite sur le dessus du pneu et engagez C2 avec les 3 tirs.</p> <p>Pour les semi-automatiques, le concurrent doit placer la sécurité et dire fort : SÉCURISÉ, avant de faire la transition.</p> <p>Le tir continu tant que le tireur à des munitions (10) où que le temps soit écoulé.</p>